



Überlassung von Firmenrädern

„normales“ Fahrrad/Pedelec/
E-Bike bis 25 km/h
(u.a. keine Kennzeichenpflicht)



E-Bike/S-Pedelec über 25 km/h
(analog KFZ mit Versicherungs-
und Kennzeichenpflicht,
u.a. nicht auf Radwegen erlaubt)



Gehaltsumwandlung

Zusätzlich zum
ohnehin geschuldeten
Arbeitslohn

1% - Regelung
Keine Versteuerung der Fahrten zwischen
Wohnung und erster Tätigkeitsstätte

Steuer- und beitragspflichtig

- 1%-Regelung
- 0,03% für Fahrten zwischen Wohnung
und erster Tätigkeitsstätte

Steuer- und
beitragspflichtig
Bemessungsgrundlage
0,25% vom BLP


Steuer- und
beitragsfrei bis
31.12.2030

¼ Bemessungsgrundlage bis 31.12.2030
(0,25% vom BLP)

Weitere Informationen bis 31.12.2030

- steuerfreies Aufladen im Betrieb und verbundenen Unternehmen
- Die Regelungen gelten auch bei Überlassung von mehreren Firmenrädern an denselben Arbeitnehmer
- Bei anschließender Privatübernahme des Fahrrads durch den Arbeitnehmer: Info an die Lohnabrechnungsstelle (evtl. geldwerter Vorteil)

Übersicht Pauschalversteuerung private Nutzung E-Autos

|  | Benziner/Diesel | E-Auto bis 70.000 € | E-Auto über 70.000 € & Hybridfahrzeuge ¹ |
|---|-----------------------------------|----------------------------------|---|
| Geldwerter Vorteil | 1% des BLP (Bruttolistenpreis) | 1% von ¼ des BLP | 1% von ½ des BLP |
| Fahrten zwischen Wohnung und erster Tätigkeitsstätte | 0,03% des BLP je Kilometer | 0,03% von ¼ des BLP je Kilometer | 0,03% von ½ des BLP je Kilometer |

¹Anschaffung bis
 31.12.2021 max. 50g CO₂ / km nach WLTP oder ≥ 40 km rein elektrische Reichweite
 31.12.2024 max. 50g CO₂ / km nach WLTP oder ≥ 60 km rein elektrische Reichweite
 31.12.2030 max. 50g CO₂ / km nach WLTP oder ≥ 80 km rein elektrische Reichweite

Achtung: Umsatzsteuerlich ist weiterhin der gesamte Bruttolistenpreis Bemessungsgrundlage.